

SIAL®

**Тепловая дизельная пушка
прямого нагрева.**

Модели Y20, Y30, Y50, Y80



ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ!

Прочтите и следуйте всем инструкциям. Храните инструкции в надежном месте для дальнейшего использования. К сборке, наладке или эксплуатации тепловой пушки допускаются только лица, внимательно изучившие данные инструкции.

ВАЖНО! Перед установкой, эксплуатацией или техническим обслуживанием оборудования, пожалуйста, внимательно изучите данное руководство. Неправильная эксплуатация может привести к серьезным травмам. Сохраните данное руководство надлежащим образом для дальнейшего использования.

Данное оборудование не подходит для установки в жилых или закрытых помещениях с ненадлежащей вентиляцией.

Оглавление

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
ВСКРЫТИЕ УПАКОВКИ.....	9
ВЕНТИЛЯЦИЯ	9
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	11
ВНЕШНИЙ ВИД И КОМПОНЕНТЫ.....	12
РАЗМЕРЫ ОБОРУДОВАНИЯ	13
КОНСТРУКЦИЯ.....	13
ПРИНЦИП РАБОТЫ	15
ЗАПРАВКА ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ.....	17
ЗАПУСК.....	18
ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ.....	21
ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК.....	21
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ТЕРМОСТАТА	22
РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ.....	23
ОЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	23

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО!

- Данная тепловая пушка предназначена для мобильного и временного профессионального применения. Она не предназначена для бытовых нужд или отопления жилых помещений.
- К эксплуатации данного оборудования без присмотра не допускаются лица (включая детей) с физическими, сенсорными или умственными нарушениями. Не допускайте детей к данному оборудованию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Данная тепловая пушка является разновидностью нагревателя, используемого для нагрева воздуха путем сжигания топлива открытым пламенем. Он не предназначен для использования в полностью закрытых помещениях. Во время эксплуатации необходимо регулярно проветривать помещение (два раза в час). При горении из-за недостатка кислорода будет выделяться угарный газ или другие вредные вещества, что может оказывать опасное воздействие на животных и растения. Отравление угарным газом представляет смертельную опасность для людей и животных, а некоторые вредные вещества влияют на рост растений.

Начальные симптомы отравления угарным газом похожи на грипп – сильная головная боль, головокружение или тошнота. (Данные симптомы также могут возникать из-за проблем со здоровьем, необязательно связанные с угарным газом). При обнаружении этих симптомов немедленно покиньте помещение и выйдите на улицу, а затем сообщите специалистам, что оборудование

нуждается в техническом обслуживании.

- Данная тепловая пушка работает только на стандартном легком дизельном топливе или керосине, использование какого-либо другого топлива не допускается, так как это может привести к взрыву, пожару и другим опасным ситуациям.
1. Никогда не используйте данный нагреватель в помещении или в помещениях, содержащих пыль, бензин, растворители, краску или другие летучие или легковоспламеняющиеся материалы, так как это может привести к взрыву. При использовании данного изделия необходимо соблюдать все применимые местные правила и рекомендации.
 2. Ни при каких обстоятельствах не используйте данный нагреватель в жилых помещениях.
 3. Никогда не накрывайте нагреватель во время его работы, так как это может привести к перегреву и возгоранию.
 4. Избегайте установки данного нагревателя во влажных местах, так как любой контакт с водой может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током.
 5. Не вынимайте шнур питания из розетки, чтобы выключить нагреватель. После выключения вентилятор еще некоторое время работает для охлаждения нагревателя.
 6. Никогда не подсоединяйте патрубки на входе или выходе воздуха из нагревателя.
 7. При использовании данного оборудования вблизи штор, ширм или других подобных материалов необходимо соблюдать определенное безопасное расстояние.

8. Данное оборудование предназначено только для использования в помещениях с хорошей вентиляцией. Согласно рекомендациям по применению, для обеспечения определенного притока воздуха необходимо должным образом проветрить помещение и установить соответствующие вентиляционные отверстия.
9. Пожалуйста, внимательно прочтите значения напряжения и частоты на паспортной табличке оборудования, чтобы понять мощность оборудования. Не включайте нагреватель при напряжении, отличном от указанного на заводской табличке.
10. Минимальное безопасное расстояние между данным нагревателем и легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами составляет: Расстояние спереди = 3,0 м; Расстояние слева и справа, сверху и снизу = 2,5 м.
11. Во избежание возгорания нагреватель следует устанавливать на устойчивом и ровном полу, а оборудование не следует размещать на движущихся транспортных средствах или в местах, где существует вероятность его опрокидывания.
12. Животные должны находиться на безопасном расстоянии от нагревателя.
13. Всегда отключайте источник питания при выключении.
14. Регулятор температуры позволяет включать устройство в любое время, и не разрешается приближаться к передней решетке при включенном питании, чтобы предотвратить травмы, вызванные автоматическим запуском машины.
15. Не перемещайте, не приводите в действие, не доливайте топливо и не пытайтесь проводить техническое обслуживание, когда нагреватель включен, нагревается

или находится в рабочем состоянии.

16. Соблюдайте безопасное расстояние между нагревательной частью тепловой пушки и термочувствительными или горючими материалами (включая силовые кабели).
17. Во избежание возгорания не используйте нагреватель вблизи легковоспламеняющихся тканей, таких как оконные и дверные занавески, где легко забиваются воздухозаборники.
18. Не размещайте данный нагреватель в непосредственной близости от ковров или других подобных материалов.
19. Пожалуйста, уделяйте особое внимание технике безопасности при использовании нагревателя в помещениях, где часто бывают дети или животные.
20. Для предотвращения поражения электрическим током в случае несчастных случаев. Используйте только шнуры питания с заземляющими проводами или разветвленные источники питания.
21. Если предполагается использовать удлинительный кабель, он должен быть как можно короче и всегда полностью развернут.
22. Нагреватель не следует размещать непосредственно под электрической розеткой.
23. Не подключайте розетку к другим устройствам и не подсоединяйте кабели к воздухопропускному отверстию во время работы нагревателя.
24. Во избежание поражения электрическим током не вставляйте тонкие металлические провода или другие посторонние предметы в какие-либо отверстия внутри машины.
25. Если нагреватель не используется, пожалуйста,

отсоедините шнур питания от настенной розетки во избежание несчастных случаев.

26. Если необходимо открыть корпус, пожалуйста, убедитесь, что шнур питания отсоединен от розетки, чтобы предотвратить дальнейшую зарядку некоторых внутренних компонентов.
27. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к нагревателю мокрыми руками и не допускайте появления капель воды на шнурах питания.
28. Если шнур питания оборудования поврежден или оборудование работает со сбоями, во избежание возникновения опасности его необходимо заменить. Для этого обратитесь к изготовителю, в отдел технического обслуживания или к аналогичным специалистам. Не открывайте оборудование для замены без разрешения.
29. Всегда заправляйте топливо на открытом воздухе, вдали от открытого огня.
30. Не используйте внешние источники топлива.
31. Не включайте нагреватель в местах, где может находиться легковоспламеняющаяся жидкость или пар.
32. Не включайте нагреватель, когда камера горячая.
33. Не включайте нагреватель, если в камере сгорания скапливается избыточное количество топлива.
34. Не ставьте кухонные принадлежности на нагреватель.

ВСКРЫТИЕ УПАКОВКИ

- Откройте упаковку и достаньте нагреватель, удалите все защитные прокладочные материалы, используемые для предотвращения повреждения оборудования во время транспортировки.
- Выньте все детали и предметы из упаковки.
- При обнаружении каких-либо очевидных повреждений нагревателя, пожалуйста, немедленно обратитесь к дилеру.
- Пожалуйста, сохраните все транспортные и упаковочные материалы и используйте их при дальнейшей транспортировке.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

1. При обогреве нежилых помещений соотношение объема обогрева (м^3)/(кВт) должно составлять не менее 10:1. В случае если Вы охраняете нагреватель, то не рекомендуется длительное время находиться в отапливаемом помещении.

2. При обогреве жилых помещений обеспечьте хорошую естественную вентиляцию и подачу воздуха. Соотношение объема обогрева (м^3) к мощности обогрева (кВт) должно составлять не менее 30:1. Необходимо обеспечить, чтобы общая открытая площадь (м^2) дверей, окон или постоянных проемов, используемых для циркуляции воздуха, по меньшей мере в 0,003 раза превышала общую тепловую мощность (кВт). Объемная концентрация кислорода в отапливаемом помещении всегда должна быть выше 17%.

3. Во избежание возникновения пожара в радиусе 2,5 м слева и справа от данного нагревателя не должно быть

никаких препятствий (или горючих материалов). В радиусе 2,5 м от верхней части не должно быть никаких горючих материалов. Нагреватель не следует устанавливать на деревянные полы или другие горючие материалы. Если на оборудование прольется масло или температура будет слишком высокой, это может привести к возгоранию.

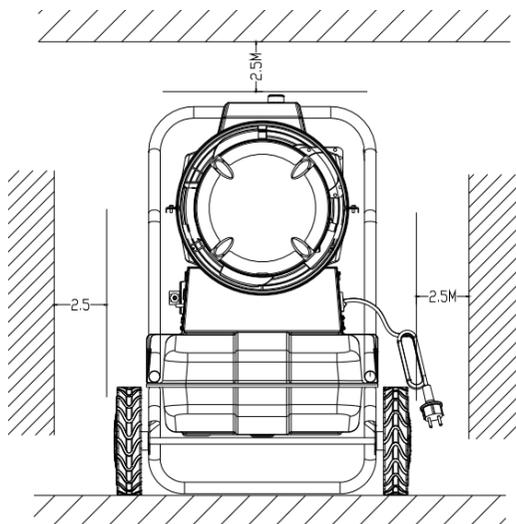


Рис. 1. Расстояние слева и справа

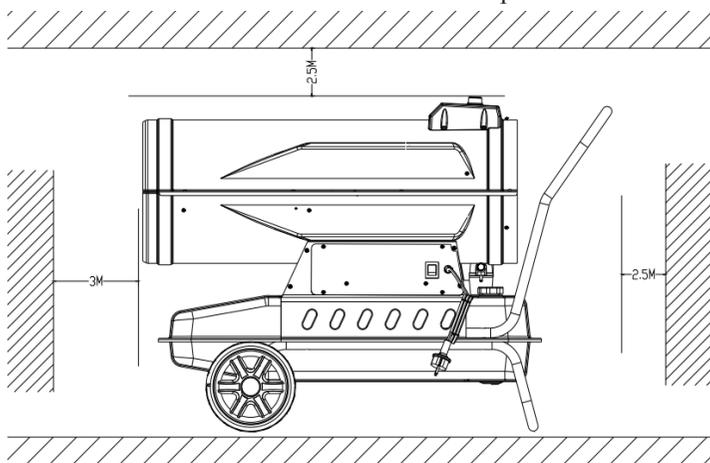


Рис. 2. Расстояние спереди и сзади

4. Во избежание возгорания в радиусе 3 м от переднего теплоотвода оборудования не должно быть препятствий (или горючих веществ), для нормальной работы оборудования не должно быть препятствий в радиусе 2,5 м от заднего воздухозаборника.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Y20	Y30	Y50	Y80
Рабочее давление (бар)	8	8	8	8
Максимальная мощность сгорания (Вт) (Ккал/ч) (Бте/ч)	20000	30000	50000	80000
	17200	25800	43000	68800
	68300	102300	170700	273000
Максимальный расход топлива в час (л/ч)	1.95	2.92	4.88	7.5
Объем топливного бака (л)	25	25	51	100
Поток воздуха (м ³ /ч)	800	1000	2000	3500
Время непрерывной работы (ч)	12.8	8.5	10.4	13.3
Общая электрическая мощность (Вт)	165	230	350	700
Скорость вращения вентилятора (об/мин)	2800	2800	2800	2800
Технические характеристики топливной форсунки	1.95L/H	GAL0.55/ H.80 °	GAL1.0/ H.80 °	GAL1.75/ H.80 °
Напряжение (В)/ Частота (Гц)	AC220- 240V 50Hz	AC220- 240V 50Hz	AC220-240V 50Hz	AC220- 240V 50Hz
Размер оборудования (мм)	1005*477*	1005*477*	1065*564*75	1390*649*
	690	690	4	858
Масса нетто (кг)	25	24	30	46
Вместимость в контейнер 20GP/40GP	120/240	120/240	66/132	26/54

ВНЕШНИЙ ВИД И КОМПОНЕНТЫ

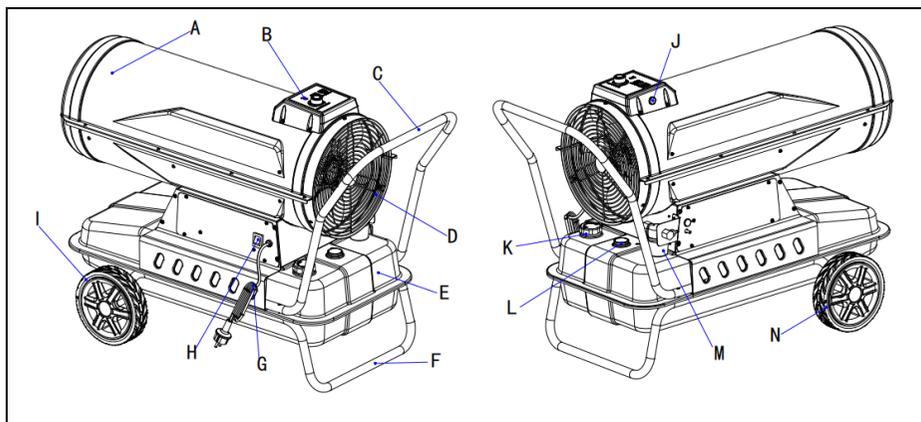
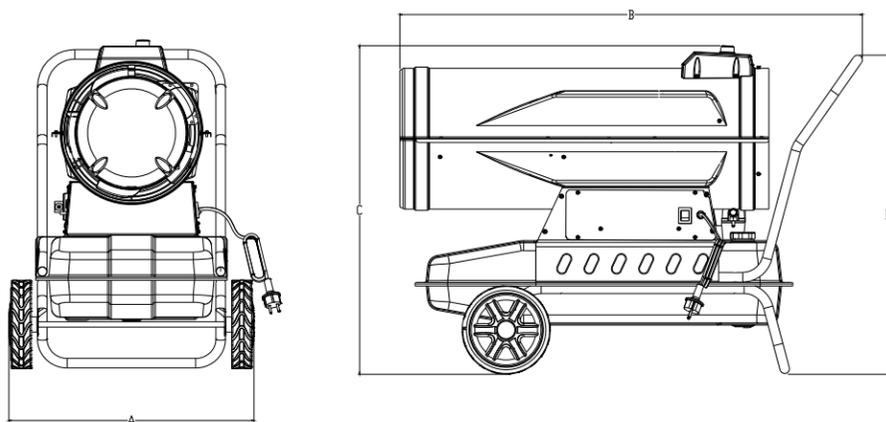


Рисунок 3. Внешний вид устройства и его компоненты

- A — Верхняя крышка;
- B — Узел блока управления;
- C — Верхний стеллаж для труб;
- D — Задняя сетчатая крышка;
- E — Топливный бак в сборе;
- F — Нижний стеллаж для труб;
- G — Шнур питания;
- H — Выключатель питания;
- I — Левое колесо;
- J — Штекер внешнего контроллера температуры;
- K — Крышка топливного бака;
- L — Датчик уровня масла;
- M — Фильтр;
- N — Правое колесо;

РАЗМЕРЫ ОБОРУДОВАНИЯ

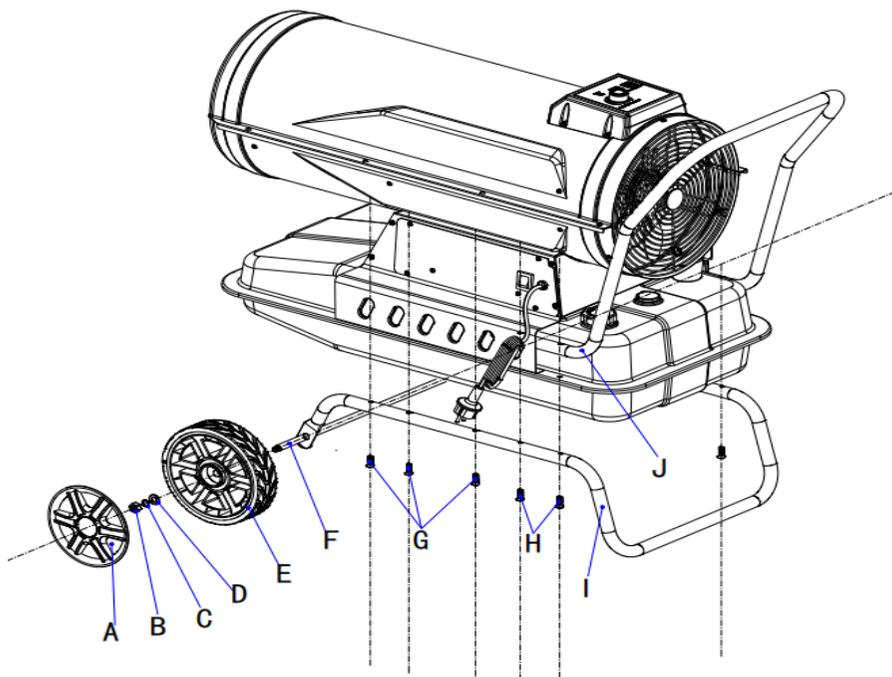


Модель	Y20	Y30	Y50	Y80
A (мм)	477	477	564	649
B (мм)	1005	1005	1065	1390
C (мм)	600	600	754	858
D (мм)	690	690	730	790

КОНСТРУКЦИЯ

Модель		Y20	Y30	Y50	Y80
№	Наименование	Количество			
A	Колпачок колеса	2	2	2	2
B	Гайка M8	2	2	0	0
C	Пружинная шайба Ø8	2	2	0	0
D	Плоская шайба Ø8	2	2	0	0
E	Колесо	2	2	0	0
F	Ось колеса	1	1	1	1
G	Винт M5*35	6	6	6	6

H	Винт M5*45	4	4	4	4
I	Колесная опора	1	1	1	1
J	Ручка	1	1	1	1



Как показано на рисунке, извлеките принадлежности (количество указано в таблице ниже), соответствующие приобретенной модели, и установите их на оборудование в соответствии с требованиями, указанными на рисунке. Не допускайте частого использования нагревателя до установки принадлежностей.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

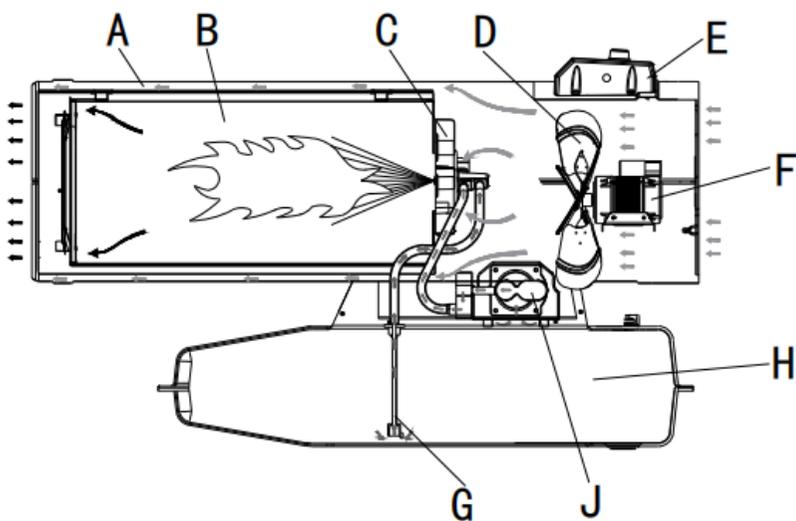


Рисунок 6. Принцип работы Y20

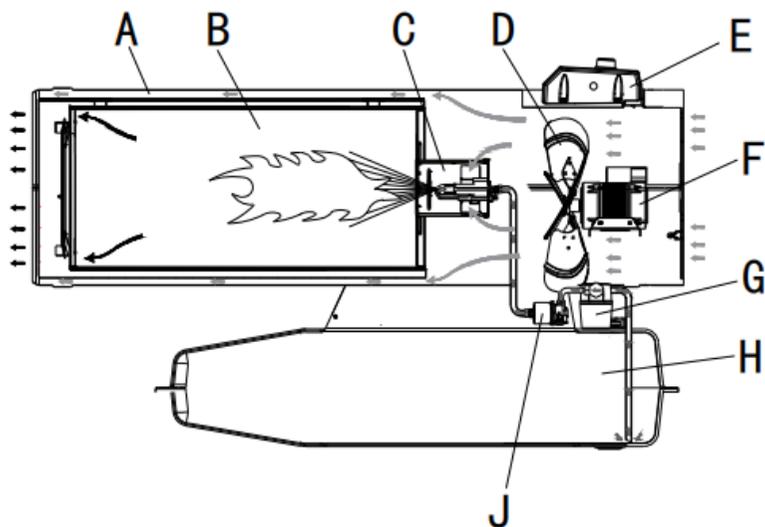


Рисунок 7. Принцип работы Y30, Y50, Y80

- A. Верхняя крышка
- B. Камера сгорания
- C. Решетка воздухозаборника в сборе
- D. Лопасть вентилятора
- E. Двигатель
- F. Охлаждающий двигатель
- G. Фильтр
- H. Топливный бак в сборе
- J. Электромагнитный насос

Воздух, подаваемый воздушным насосом, выбрасывается из воздухопровода форсунки, и в топливопроводе форсунки образуется отрицательное давление. Принцип сифона используется для откачивания топлива из бака, а форсунка выделяет топливную взвесь для поджига. (как показано на рис. 6)

Принцип работы Y30/Y50/Y80: топливный насос откачивает топливо из топливного бака и поднимает его до давления, необходимого для следующего звена, потом подает топливо из форсунки в камеру сгорания. Сгорание происходит путем смешивания топлива и воздуха. Воздух подается за счет вращения и ускорения лопастей или ветроколес, приводимых в движение двигателем. В моделях прямого горения (как показано на рис. 7) горячий воздух, образующийся при горении, непосредственно поступает в окружающую среду, которую нужно нагреть, а выхлопные газы, образующиеся при горении, также непосредственно отводятся в помещение. Поэтому все модели, описанные в данном руководстве, используются в открытых помещениях и не могут использоваться в закрытом пространстве, в противном случае это может привести к отравлению угарным газом или риску гипоксии. Полный комплект системы обнаружения, управляемой электронным

программным контроллером, обеспечивает полный мониторинг и управление процессом сгорания нагревателя, чтобы избежать простоев или несчастных случаев, вызванных авариями.

ЗАПРАВКА ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Не заправляйтесь в помещении. Всегда заправляйте топливный бак на открытом воздухе. При заправке следите за тем, чтобы нагреватель располагался на ровном месте, избегайте переполнения топливного бака.
- Не заправляйте нагреватель до его полного остывания или во включенном состоянии. Это может привести к пожару или взрыву.
- В качестве топлива в данном оборудовании используется только дизельное топливо или керосин.

ВАЖНО! Если оборудование не используется в течение длительного времени, не храните остатки топлива в топливном баке. Необходимо своевременно удалять топливо из бака. Использование старого топлива может привести к повреждению нагревателя.

1. Перед добавлением топлива, пожалуйста, выключите нагреватель и подождите, пока он полностью остынет.
2. Емкость для добавления топлива следует устанавливать отдельно.
3. Все емкости с топливом должны располагаться на безопасном расстоянии от нагревателя в соответствии с применимыми рекомендациями.
4. Топливо следует хранить в помещении с утепленным полом, чтобы предотвратить его просачивание сквозь пол

и контакт с открытым пламенем, что может привести к возгоранию.

5. Хранение топлива должно соответствовать применимым рекомендациям всех национальных стандартов.
6. Во избежание пожара или взрыва используйте только легкое дизельное топливо или керосин. Запрещается использовать бензин, нефть, растворитель для краски, спирт или другие легковоспламеняющиеся жидкости. Источник топлива должен отвечать соответствующим стандартам, запрещается добавлять топливо из нерегулярных источников без разрешения.

Марка топлива: различные марки дизельного топлива, используются в зависимости от различных температур окружающей среды, например, используется дизельное топливо марки 0# при температуре 5°C, дизельное топливо марки -10# при температуре -5°C, и дизельное топливо марки -30# при температуре -25°C.

7. Пожалуйста, проверьте, нет ли воды или мусора внутри топливного бака. При наличии воды или мусора, очистите топливный бак.
8. Проверку необходимо проводить после выключения нагревателя и извлечения вилки из розетки.
9. Перед зажиганием, проверьте, нет ли утечки масла. В случае какой-либо утечки топлива, свяжитесь с продавцом перед включением зажигания.

ЗАПУСК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед включением данного нагревателя, внимательно изучите данное руководство, чтобы

обеспечить безопасность во время эксплуатации и убедитесь, что шнур питания не поврежден. При наличии повреждений на шнуре питания, обратитесь для замены к производителю, его агенту по послепродажному обслуживанию или кому-либо с аналогичной квалификацией, в противном случае это может привести к несчастному случаю. Пожалуйста, дополнительно подтвердите, соответствует ли источник питания требованиям, указанным на заводской табличке устройства. Не переворачивайте нагреватель вверх дном и не запускайте его. Перед запуском машины убедитесь, что выключатель находится в положении «ВЫКЛ».

ВАЖНО! После первого запуска нагревателя проверьте уровень топлива в баке и убедитесь, что топливный фильтр не загрязнен.

1. Наполняйте бак разрешенным топливом до тех пор, пока стрелка указателя уровня топлива не достигнет максимального значения.
2. Установите на место крышку топливного бака и плотно затяните ее.
3. Вставьте шнур питания в розетку, а удлинитель с заземляющим проводом — в розетку с заземлением 220-240В, 16А.
4. Вставьте вилку в розетку, переведите выключатель питания в положение «ВКЛ», индикатор загорится, на дисплее комнатной температуры отобразится температура окружающей среды, на дисплее заданной температуры отобразится установленная по умолчанию температура, отрегулируйте заданную температуру (установите диапазон температур от 5°C до 45°C), загорится индикатор питания и индикация комнатной температуры, и

включится нагреватель.

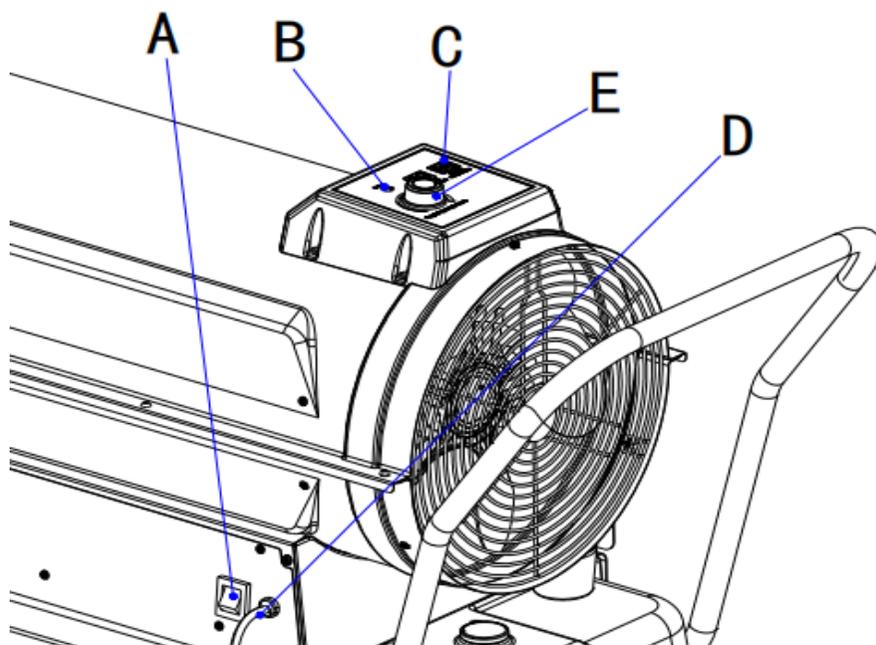


Рис. 8 Рисунок панели управления

- A — Выключатель;
- B — Индикатор;
- C — Дисплей;
- D — Шнур питания;
- E — Кнопка регулировки температуры;

ВНИМАНИЕ! Если в фильтре нет топлива и пушку нельзя нормально запустить с первого раза, перезапустите повторно.

Примечания:

- Если пушка не включается, возможно, задана слишком низкая температура термостата. Поворачивайте ручку управления, чтобы установить более высокую

температуру, до тех пор, пока пушка не включится. Если нагреватель по-прежнему не может включиться, нажмите кнопку питания в положение «ВЫКЛ», а затем вернитесь в положение «ВКЛ». Если нагреватель по-прежнему не загорается, обратитесь к руководству по устранению неполадок.

- Электрические компоненты данного нагревателя защищены предохранителями, установленными на плате ПК. Если нагреватель не может загореться, пожалуйста, сначала проверьте предохранитель и при необходимости замените его. Одновременно проверьте источник питания, чтобы убедиться, что на нагреватель подается правильное напряжение.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТЕПЛОВОЙ ПУШКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не отключайте питание и не вынимайте вилку из розетки до полного остывания нагревателя (около 3-х минут). Переведите переключатель в положение «ВЫКЛ». Перейдя в рабочее состояние с временной задержкой, охлаждающий воздух автоматически отключится после продувки в течение 120 секунд. Во время продувки и охлаждения с задержкой по времени запрещается отключать источник питания.

ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК

1. Подождите 10 секунд после выключения нагревателя.
2. Поверните выключатель питания в положение «ВКЛ».
3. Соблюдайте все процедуры запуска и профилактические меры.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ТЕРМОСТАТА

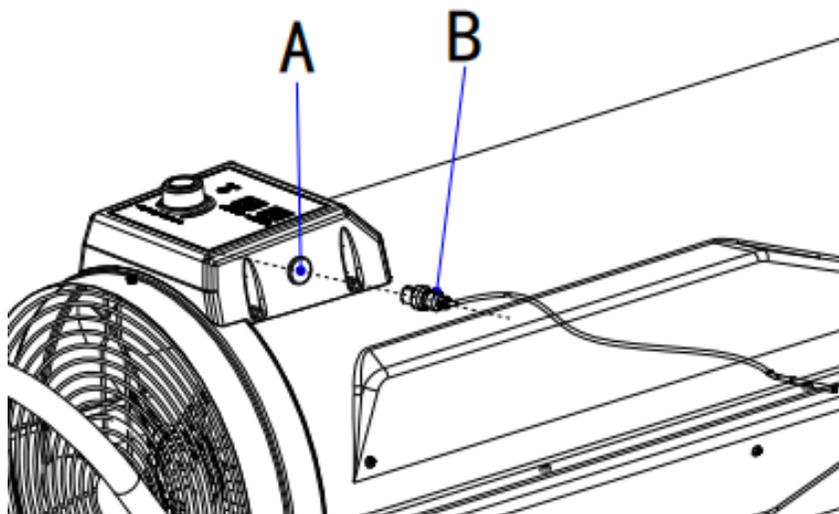


Рисунок 9. Подключение внешнего термостата

А — Вилка внешнего контроллера температуры;

В — Датчик внешнего термостата;

Метод проверки датчика температуры данного топливного нагревателя имеет два режима. Первый заключается в том, что нагреватель поставляется с датчиком температуры для проверки внутренней температуры окружающей среды нагревателя, а другой является дополнительным режимом проверки внешней температуры. При установке внешнего датчика температуры нагреватель автоматически выбирает внешний датчик температуры для проверки значения температуры. Если внешний датчик температуры не поврежден, он автоматически перейдет к встроенному датчику температуры для проверки значения. Способ установки внешнего датчика температуры показан на рисунке 9. Защитная крышка интерфейса внешнего датчика

температуры на нагревателе открыта, и к ней подсоединено гнездо внешнего датчика температуры. Затяните гайку и надежно закрепите ее.

ВНИМАНИЕ! Если внешний термостат не используется, защитный колпачок должен быть возвращен в исходное положение. В то же время следует отметить, что рядом не должно быть жидкости или токопроводящих предметов, вызывающих короткое замыкание, в противном случае нагреватель может выйти из строя.

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ

НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬСЯ В СЕРВИСНУЮ СЛУЖБУ.

Топливный насос нагревателя, указанный в данном руководстве, относится к типу шестеренчатого насоса. Эта регулировка давления производится для регулировки давления подачи масла в нагреватель в соответствии с конкретными условиями окружающей среды и другими факторами, и предназначена только для незначительных регулировок (для регулировки требуются профессиональный персонал и инструменты). Для получения дополнительной информации о конкретных методах регулировки обратитесь к дилеру или в центр технического обслуживания.

ОЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Форсунки

Форсунку следует чистить или заменять не реже одного раза в отопительный сезон. Загрязненное топливо может стать

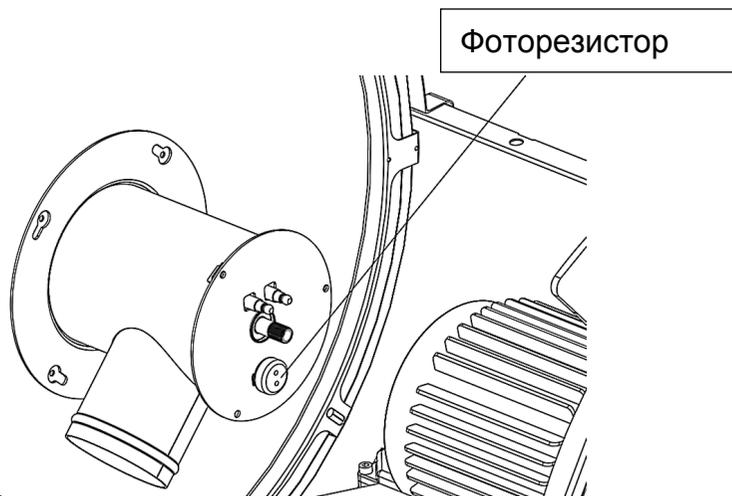
причиной необходимости в немедленной замене. Чтобы удалить грязь из форсунки, продуйте переднюю часть форсунки с помощью сжатого воздуха. Возможно, потребуется смочить форсунку в чистом дизельном топливе, чтобы удалить все частицы загрязнений.

Примечание: использование дизельного топлива может потребовать дополнительного технического обслуживания. Использование данного нагревателя без надлежащего технического обслуживания или с использованием загрязненного или остаточного топлива может привести к неправильному сгоранию и образованию дыма и пыли.

Игла зажигания

Очищайте иглу зажигания после каждых 600 часов работы или заменяйте по мере необходимости. После извлечения свечи зажигания очистите клеммы проволочной щеткой.

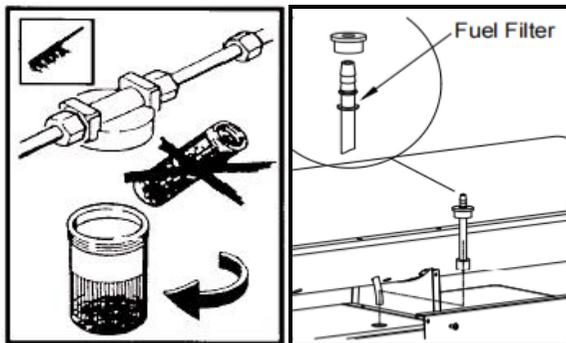
Фоторезистор



Фоторезистор следует чистить не реже одного раза в отопительный сезон или чаще, по мере необходимости. Очистите головку Фоторезисторного детектора ватным тампоном, смоченным водой или спиртом. Обратите внимание на правильное положение установки фоторезистора.

Топливный фильтр

Топливный фильтр следует чистить не реже двух раз в отопительный сезон, используя чистое дизельное топливо. Загрязненное топливо может привести к засору и плохому распределению топлива.



Способ удаления воды из топливного бака (как показано на следующем рисунке):

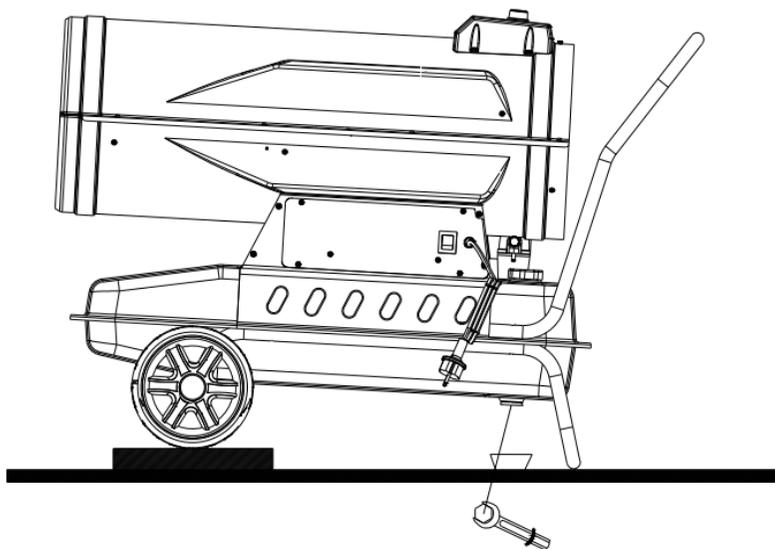


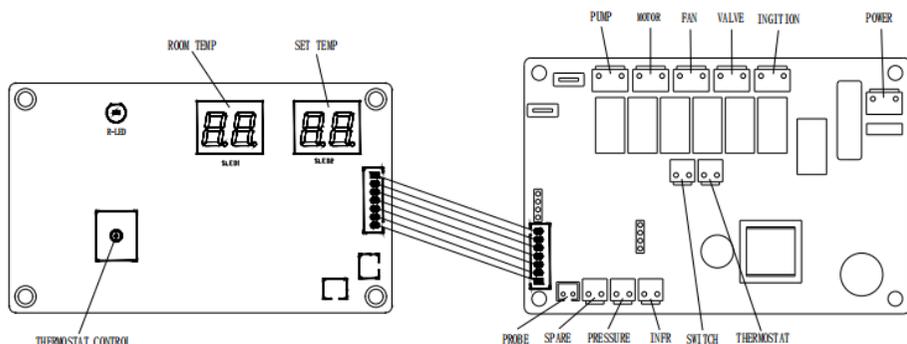
Рисунок 10. Очистка топливного бака

1. Поставьте нагреватель на стол и поставьте емкость для топлива под топливный бак;
2. С помощью гаечного ключа ослабьте дренажный болт и

слейте воду и загрязнения;

3. После удаления воды и загрязнений, затяните дренажные болты и тщательно вытрите остатки топлива и воды.
 - Перед чисткой и техническим обслуживанием, выньте вилку из розетки и подождите, пока нагреватель полностью остынет.
 - На корпусе легко скапливается пыль, поэтому его следует часто протирать мягкой тканью. Если он загрязнен, его можно протереть влажной тканью, смоченной теплой водой и нейтральным моющим средством, а затем насухо протереть нагреватель чистой тканью. Но будьте осторожны, чтобы вода не попала внутрь нагревателя.
 - При чистке нагревателя запрещается разбрызгивать на него воду или чистить бензином, банановой эссенцией, толуолом и другими растворителями, чтобы избежать повреждения корпуса.
 - Протрите вилку и шнур питания дочиستا, просушите их и положите в пакет.
 - Перед хранением нагреватель следует сначала полностью остудить и высушить на воздухе, затем поместить в пакет, а затем поместить внутрь упаковочной коробки и хранить в сухом и проветриваемом месте.

Электрическая схема



Руководство по устранению неисправностей

Проблема	Возможная причина	Решение
Зажигание нагревателя не включается в штатном режиме, индикатор мигает, а на светодиодном дисплее высвечивается «Е3»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Загрязнен топливный фильтр 2. Форсунка загрязнена 3. Линза фоторезистора загрязнена 4. Неправильно установлен Фоторезистор 5. Неисправность фоторезистора 6. Неправильное электрическое соединение между основной платой и 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите/ замените топливный фильтр 2. Очистите/ замените форсунку 3. Очистите/ замените фоторезистор 4. Отрегулируйте положение фоторезистора 5. Замените фоторезистор 6. Проверьте электрические соединения (см. схему подключения)

	фоторезистором.	
<p>Нагреватель работает в течение короткого времени. Индикатор мигает, и на светодиодном дисплее высвечивается «ЕЗ».</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствует дизельное топливо в топливном баке 2. Коррозия игл зажигания или неправильное положение иглы зажигания. 3. Топливный фильтр загрязнен 4. Форсунка загрязнена 5. Влага в топливном баке 6. Неправильное электрическое подключение между платой и трансформатором 7. Провод трансформатора не подключен к игле зажигания 8. Неисправный трансформатор зажигания 9. Датчик давления воздуха не работает 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заправьте бак чистым дизельным топливом 2. Очистите/ замените иглу зажигания 3. Очистите/ замените топливный фильтр 4. Очистите/ замените форсунку 5. Промойте топливный бак чистым дизельным топливом 6. Проверьте все электрические соединения (см. электрическую схему) 7. Снова подсоедините провод трансформатора зажигания к игле зажигания 8. Замените трансформатор зажигания 9. Замените реле давления воздуха или проверьте цепь реле давления воздуха
<p>Вентилятор не работает при включенном нагревателе, выключатель питания находится в положении «ВКЛ». Индикатор горит или мигает,</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установлена слишком низкая температура. 2. Неисправно электрическое соединение между основной платой и двигателем. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поверните ручку термостата на более высокую температуру 2. Проверьте все электрические соединения (см. электрическую схему)

а на светодиодном дисплее отображается значение E4.		
Плохое сгорание топлива и/или образование большого количества сажи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Загрязнен топливный фильтр 2. Низкое качество топлива 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистите/ замените топливный фильтр 2. Убедитесь, что топливо не загрязнено и не окислилось
Нагреватель не работает и индикатор не горит	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегрелся датчик предельной температуры 2. Отсутствие потребляемой электроэнергии 3. Перегорел предохранитель 4. Неправильное электрическое подключение между датчиком предельной температуры и платой 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переведите выключатель питания в положение «ВЫКЛ» и дайте нагревателю остыть в течение 10 мин. Верните выключатель питания в положение «ВКЛ» 2. Проверьте шнур питания и удлинитель, чтобы убедиться в правильности подключения. Проверьте источник питания. 3. Проверьте/ замените предохранитель 4. Проверьте все электрические соединения (см. схему подключения)

ВНИМАНИЕ! Для устранения прочих неисправностей, обратитесь к квалифицированному техническому персоналу дилера.

Коды ошибок и причины

Код ошибки	Причина	Решение
Е1	Разомкнута цепь датчика температуры (или короткое замыкание)	Замените датчик температуры
Е2	При нормальной работе отключается питание, выключатель включается, затем питание возвращается	Выключите выключатель и включите его снова
Е3	Неисправность зажигания	Выключите выключатель и снова включите его
Е4	Нестандартное пламя при работе нагревателя	Выключите выключатель и включите его снова
Е5	Нагреватель изнутри нагревается слишком сильно, термостат с защелкивающимся механизмом работает, нагреватель не работает	Выключите выключатель и включите его снова
Е6	Напряжение питания ниже 175В переменного тока или выше 265В переменного тока	При нормальном напряжении нагреватель будет исправно работать

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск, д. Новоселки, тер. Технопарк д. 6а, стр. 1, помещение 9.

Тел. Сервис: 8-495-128-33-08

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00.